

WAG-Pilotprojekt: Mobilitätskonzept Linz-Heindlstraße

Auf das Auto und den täglichen Stau können die Bewohnerinnen und Bewohner der WAG-Wohnanlage Heindlstraße in Linz-Urfahr ab sofort verzichten. International erstmalig steht bei dieser Wohnanlage ein alternatives Mobilitätsangebot in Form von diebstahlsicheren Fahrradgaragen, Leih-Elektro-Fahrrädern und einer Ladesäule für Elektro-Autos rund um die Uhr zur Verfügung.

Die Abwechslung macht's – kombiniertes parken, leihen und laden in der Heindlstraße

Alternative Mobilitätsformen sind längst keine Zukunftsmusik mehr. Voraussetzung für den Erfolg eines Systems ist dessen Benutzerfreundlichkeit. In der Wohnanlagen Linz-Heindlstraße errichtete die WAG in Kooperation mit der Innovametall Stahl- und Metallbau GmbH die erste kombinierte Park- und Verleihstation für Elektro-Autos und (Elektro-) Fahrräder bei einer Wohnanlage.

Bis September dürfen die Hausbewohnerinnen und Hausbewohner das Angebot kostenlos nutzen und auf Herz und Nieren prüfen. Vorerst stehen drei Parkboxen, eine E-Ladesäule und zwei Elektrofahrräder zum Verleih zur Verfügung. Das Mobilitätsangebot wird im Laufe der Zeit variiert: Im Zuge eines Forschungsprojekt mit dem Austrian Institute of Technology werden die Wünsche der Bewohnerinnen und Bewohner erhoben und das Angebot individuell angepasst.

"Mobility as a Service" – Alles auf einer Karte

Die Nutzung des Angebots ist äußerst einfach. Einmal registriert können Parkboxen, Ladesäulen und Leihräder per APP reserviert werden. Die Anlage selbst wird mit Chipkarte bedient.

Pilotprojekt mit Möglichkeit zur Ausweitung

Die WAG startet mit dieser Anlage in Linz-Urfahr ein Pilotprojekt in Linz, das bei entsprechender Ausnutzung in den anderen Siedlungen fortgesetzt werden könnte.

