

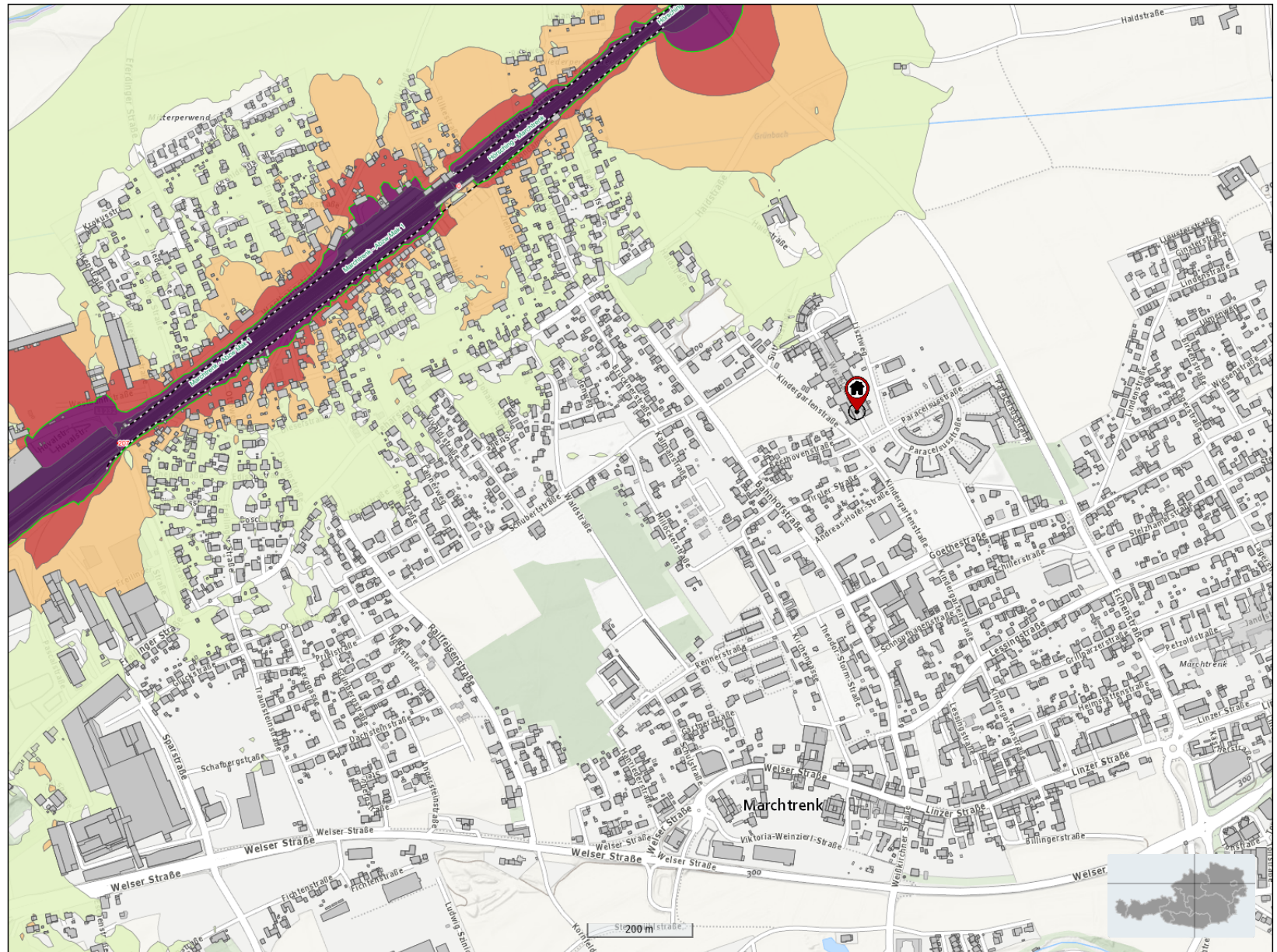
2022 Schienenverkehr: 24h-Durchschnitt

Überblendung

Über Tag, Abend und Nacht gemittelter
Lärmpegel von Haupteisenbahnstrecken und
Straßenbahnen in 4 m Höhe über Boden. Für
den Abend und die Nacht sind Zuschläge
enthalten. In den Ballungsräumen sind alle
Eisenbahnstrecken erfasst. Berichtsjahr 2022.

Hinweis: Die Lärmzonen von Eisenbahnen und
Straßenbahnen werden in dieser Ansicht nur
überblendet. In den Überblendungsbereichen
kann es zur **Unterschätzung des tatsächlichen
Lärmpegels** um bis zu drei Dezibel kommen.

-  > 75 dB
-  70 - 75 dB
-  65 - 70 dB
-  60 - 65 dB
-  55 - 60 dB
-  Grenzwertlinie
-  Linienquellen Straßenbahnen
-  Linienquellen Eisenbahnen
-  Gebäude
-  Lärmschutzwände
-  Kilometrierung
-  Ballungsraum
-  Ballungsraumgrenzen



Suche: werfelstraße 1 4614

 Adresse

○ Werfelstraße 1, 4614 Marchtrenk
48,19713°N/14,10996°E
Seehöhe: 303 m

Maßstab: 1 : 11 300

© BMIMI, © BMLUK, © Bundesländer, © BEV, Stichtagsdaten vom 01.04.2025, Made with Natural Earth, Grundkarte: basemap.at

Druckdatum: 23.9.2025

<https://maps.laerminfo.at>

Open Government Data Österreich Lizenz CC-BY 4.0 AT

Nachdruck bei Quellenangabe www.laerminfo.at gestattet.

Die kartierten Strecken sind in den Übersichtskarten (geringe Zoomstufe) als Linien dargestellt.

Die Lärmkarten dienen als Grundlage für eine strategische Planung und können bedingt auch in anderen Rechtsmaterien wie z.B. der Raumordnung herangezogen werden. Die strategischen Lärmkarten sind nicht geeignet, die individuelle Lärmbelastung exakt zu beschreiben.

Bezüglich der Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Daten, sowie für Schäden, die aus solchen Mängeln entstehen, wird keine Haftung übernommen.